



SZLAK ROWEROWY nr 6 – ŁĄCZNIKOWY FACIMIECH – POZOWICE - CZERNICHÓW 7,4 km

Zadaniem szlaku jest połączenie szlak tras gminy Skawina z Wiślanym Szlakiem Rowerowym przebiegającym drugim brzegiem Wisły od zalewu Skowronek przez Czernichów do Piekarów w gm. Liszki. W ten sposób znakowane szlaki rowerowe po obu stronach Wisły stworzą możliwość wygodnego wycieczkowania z Krakowa czy Skawiny na różnych dystansach. Należy jednak pamiętać i zawrzeć to w informacjach na trasie, iż promy w Czernichowie oraz Kopance mogą nie kursować przy wyższych stanach wody.

Szlak posiada prosty przebieg wzdłuż Wisły dobrymi (nowymi) drogami asfaltowymi, a głównie recyklinowymi. Tylko ostatni odcinek na granicy gmin Skawina i Brzeźnica prowadzi drogą gruntową o nawierzchni tłuczniowej, znacznie obecnie zniszczonej.

0,0 + 3,85 km Facimiech, skrzyżowanie z drogą do Ochodzy, trasy nr 2 – szlaku czerwonym oraz 3A – szlak żółty; stanowisko informacyjne S-04 (drogowskazy, mapa schematyczna szlaków).

Ze skrzyżowania szlak prowadzi na północ do centrum Facimiecha. Mijamy żółtą kapliczkę i wjeżdżamy na most na Sosnowiance, za którym, przy sklepie opuszczamy znaki żółte i skręcamy w prawo. Po 0,27 km, na łuku drogi w lewo mijamy wjazd do zdewastowanego parku podworskiego, a na jego płu skraju ruiny dawnego dworu. Nieco dalej mijamy kościół i podążamy między zwartą zabudową jeszcze 0,35 km pod wał Wisły. Nie dojeżdżając jednak do niego kierujemy się w odchodzącą skośnie w lewo niepozorną uliczkę, która wnet zbliża się do wału i wyprowadza poza zabudowę wsi. Jedziemy prosto, wzdłuż wału, niezabudowanym terenem, wśród pól i łąk, z widokiem na odległe wzniesienia Pogórza Wielickiego. Przy drugim samotnym domostwie droga omijając je wychodzi na wał i wraca i zakręca, oddalając się od wału. Ponownie do niego powraca po 0,61 km skręcając w kierunku Pozowic. Na zakręcie urządzony wjazd na wał, z którego lepsza panorama okolicy. Widać Czernichów położony w prostej linii o 1,5 km.

Na granicy zabudowy – nawierzchnia z recykliny przechodzi w asfaltową. Jedziemy przez osiedle Na Dole, dalej wzdłuż wału. Droga staje się mało ciekawa prowadząc pośród gęstniejącej zabudowy Pozowic z jednej strony a wałem z drugiej. Po dalszym 1 km od zbliżenia się do wału osiągamy skrzyżowanie w Pozowicach, opodal szkoły.

Opisana droga, poza Facimiechem jest praktycznie pozbawiona ruchu kołowego. Posiada nową nawierzchnię z recykliny.

3,85 + 3,56 km Pozowice skrzyżowanie, projektowany punkt wypoczynkowy; stanowisko informacyjne S-18 (drogowskazy, schematyczna mapa szlaków).

W widłach dróg, po naszej prawej stronie, pod wałem Wisły znajduje się działka gminna, niezagospodarowana, na której można wystawić punkt wypoczynkowy. Alternatywnie – punkt taki można zlokalizować na działce szkolnej (przy Szkole Podstawowej) położonej nieopodal, choć pierwsza lokalizacja jest korzystniejsza dla szlaku. W przypadku rezygnacji z budowy miejsca wypoczynkowego, stanowisko S-19 jest w zasadzie zbędne.

Ze skrzyżowania prosty dojazd około 350 m do kawiarni i pubu „Kaskada”; po drodze sklep.

Należy nadmienić, iż pierwotnie planowano skrócony przejazd między Facimiechem a Pozowicami przy wykorzystaniu ciągu dróg publicznych 601099K oraz 601009K. Okazało się jednak, że ustanowienie przez gminę Skawina drogi publicznej było pozbawione podstaw prawnych. Droga mimo ciągłości w terenie i utwardzonej szutrem nawierzchni w części stanowi fragment kilku prywatnych działek, których właściciele, jak rozpoznano na miejscu pozostają ze sobą w konflikcie.

Na skrzyżowaniu kierujemy się w prawo i wnet, tuż za szkołą ponownie zbliżamy się do wału jadąc niezabudowanym terenem. Samotne gospodarstwa mijamy w odstępach co 0,3 – 0,5 km. Po 1,2 km droga wyprowadza na wał, zaś od lewej dochodzi asfalt z Pozowic (ostatnia przecznica). Mijamy parę rozrzuconych gospodarstw i po 1 km docieramy na okolone wysokimi drzewami skrzyżowanie z prostopadłą drogą mającą pierwszeństwo przejazdu (znak). Tu skręcamy w prawo i jadąc szeroką utwardzoną kamieniem i szutrem drogą prowadzącą pośród wysokich zarośli. Po 0,23 km droga zmienia kierunek na płu.-zach., zbliża się do wału Wisły; po następnych 0,25 km przekracza granicę gminy Skawina, by 0,26 km dalej wyprowadzić na koronę wału, którym w kierunku zach. prowadzi szeroka gruntowa

droga. Nasza trasa kieruje do widocznego w dole, po drugiej stronie wału asfaltu, który po niespełna 130 m doprowadza do szosy z Brzeźnicy do promu. Skręcamy w prawo i po 0,3 km osiągamy przeprawę promową do Czernichowa. Na drugim brzegu droga wyprowadza na wał wiślany skręcając w prawo i łączy się z asfaltem prowadzącym jegokoroną. Po prawej – stanowisko z drogowskazami Szlaku Wiślanego i Szlaku Maryjnego. Stąd do centrum Czernichowa 1,0 km drogą jezdnią lub rowerowym Szlakiem Wiślanym 1,2 km bocznymi drogami.

Analogicznie, jak na odcinku do Pozowic opisana droga jest praktycznie wolna od ruchu kołowego, o dobrej nawierzchni. Kłopoty po większych opadach może sprawić odcinek drogi gruntowej z uwagi na zastoiska dużych i głębokich kałuż.

7,41 km Czernichów Pasieka (prom) koniec szlaku; stanowisko informacyjne C-01.

Istniejące stanowisko opisane wyżej należy uzupełnić o drogowskaz dla niniejszej trasy oraz o schematyczną mapkę szlaków. Koniecznym będzie także uporządkowanie głównego stanowiska w Czernichowie koło przedszkola (naprzeciw Szkoły Rolniczej), na które składa się drewniane rusztowanie z dużą mapą gminy oraz zespół drogowskazów. Również tu będzie konieczne zainstalowanie schematycznej mapki szlaków obejmującej obszar po Skawinę i Brzeźnicę.

Projektowana trasa (szlak) a Studium

Budowa trasy koroną wały Wisły, jak zakłada Studium jest niecelowa, ponieważ u podnóży wału będą dobre drogi asfaltowo-recyklingowe, zupełnie pozbawione ruchu kołowego. Nadto w obrębie Sosnowianki zachodzą okoliczności opisane w trasie nr 2 (szlaku czerwonym).

Uwagi, podsumowanie:

- trasa może być realizowana bez przeszkód pod warunkiem realizacji trasy 2, tj. szlaku czerwonego.
- w dalszym etapie należy przewidzieć poprawienie drogi z Jaśkowic do granicy gminy.

zał.

- kilometraż trasy
- mapy topograficzne 1:10 tys.