

**SZLAK nr 11 – KONNY**  
**BOREK SZLACHECKI – ZELCZYNA – KRZĘCIN – BOREK SZLACHECKI 5,5 km**

Szlaki konne organizowane są w oparciu ośrodki jeździeckie o turystycznym profilu, jako oznakowane drogi przemieszczania się między nimi turystów konnych. Pomijając obszary górskie, w okolicach Krakowa funkcjonuje Jurajski Szlak Konny z Nielepic (gm. Zabierzów) do Mirowa pod Częstochową, z odnogą w rejonie Chechła koło Klucz. Szlak ten łączy ośrodki jeździeckie, które uzyskały afiliację przy Komisji Turystyki Jeździeckiej ZG PTTK.

Jednak w okolicach dużych miast działalność ośrodków jeździeckich, które nie posiadają własnego i to znaczego arealu gruntów, budzi kontrowersje. Wyrazem tego są chociażby wprowadzane zakazy poruszania się końmi po lasach państwowych, poza wyznaczonymi szlakami. Podnoszony jest również fakt, iż ośrodki jeździeckie, a więc podmioty komercyjne, mimo iż są zainteresowane wytyczaniem tras konnych nie chcą ponosić kosztów utrzymania, naprawy dróg, które ulegają degradacji na skutek licznych przemarszów karawan jeźdźców.

Na terenie LGD „Blisko Krakowa” zinwentaryzowano łącznie 8 ośrodków (klubów) jeździeckich działających w następujących miejscowościach:

- a/ w gm. Skawina: Borek Szlachecki, Zelczyna oraz Facimiech,
- b/ w gm. Czernichów: Czernichów przy Szkole Rolniczej i w Przegini Narodowej (Bór)
- c/ w gm. Mogilany: Konary-Zielona i Włosań
- d/ w gm. Świątniki Górne: Rzeszotary.

Po przeanalizowaniu sieci dróg pod kątem potencjalnych tras konnych, które generalnie powinny być prowadzone nieutwardzonymi, drogami bocznymi, zdecydowano zaproponowanie tylko jednej trasy konnej na trasie: Zelczyna - Krzęcin - Borek Szlachecki – Zelczyna. Na obszarze LGD nie ma, bowiem warunków, zarówno terenowych, jak i drogowych do prowadzenia tras konnych, w preferowany i logiczny sposób, a należy przy tym mieć na uwadze, iż szlak może wykorzystywać tylko drogi, tereny stanowiące własność gminną czy państwową. Wyjątkiem w tym zakresie jest gm. Czernichów, gdzie w 2004 r. zdołano wytyczyć trasy konne, które jednak prowadzą w części drogami utwardzonymi (kołowymi). Niniejsza propozycja jest jedyną w tym zakresie, uwzględniającą sąsiedztwo klubów w Borku Szlacheckim i Zelczynie. Jednak z uwagi na okoliczności przedstawione wyżej może budzić zastrzeżenia, zwłaszcza w odniesieniu do przejścia przez Krzęcin drogą powiatową, przy której jest położony tut. kościół.

Proponowana trasa konna liczy 5,52 km; posiada formę pętli z niewielką odnogą w kierunku ośrodka w Borku Szlacheckim. Prowadzi w sumie 1,74 km drogami utwardzonymi (asfaltem), 1,0 km drogą Zelczyna – Borek, obecnie utwardzaną. W pozostałej części 2,78 km przebiega drogami gruntowymi, przy czym droga publiczna między Krzęcinem a Borkiem Szlacheckim wymaga rewitalizacji. Szczegółowo sprawę omówiono przy trasie rowerowej nr 3; obie trasy miałyby przebiegać tą drogą, co też nie jest prawidłowym rozwiązaniem.

Jak wyżej zaznaczono omówiona trasa jest wyłącznie propozycją wymagająca przede wszystkim zastanowienia się, czy i na ile taka trasa jest potrzebna, głównie w kontekście jej późniejszego utrzymania.

zał.

- kilometraż trasy

- mapa topograficzna 1:10 tys.